



## Sébastien Loeb e Adrien Fourmaux si uniscono al team M-Sport Ford per il Rally di Monte Carlo 2022

**WALLISELLEN, 22.12.2021** - M-Sport è lieta di annunciare che Adrien Fourmaux e Sébastien Loeb si uniranno a Craig Breen e Gus Greensmith a Monte Carlo, in un nuovo team Ford Puma Hybrid Rally<sup>1</sup>.

Il francese Adrien Fourmaux si unisce a Craig Breen e Gus Greensmith per formare il trio di piloti M-Sport per una stagione completa del campionato del mondo di rally 2022 mentre la categoria entra nella sua nuova ed emozionante era ibrida.

Adrien Fourmaux ha iniziato la sua carriera di rally solo cinque anni fa, facendo un'ascesa fulminea nel WRC dal suo debutto nel 2019. La sua prima stagione nel WRC2, alla guida di una Ford Fiesta Rally2 di M-Sport, lo ha visto finire sul podio due volte, al Rally Monte Carlo (terzo) e al Rally Gran Bretagna (secondo).

La stagione 2021 ha visto Adrien Fourmaux passare alla Ford Fiesta WRC al Rally di Croazia, dove ha ottenuto il miglior risultato della sua carriera al quinto posto assoluto. C'era anche motivo di festeggiare al Safari Rally Kenya, dove Adrien Fourmaux ha ottenuto la sua prima vittoria di tappa nel WRC con un comodo 4,1 secondi. Impostando costantemente tempi competitivi per tutta la stagione, il giovane pilota è stato descritto come una stella nascente ed è impostato per seguire le orme dei suoi illustri compatrioti.

Fortemente coinvolto nel nuovo programma di test Puma Hybrid Rally<sup>1</sup> fin dall'inizio, Adrien Fourmaux è in una posizione perfetta per iniziare il suo primo programma WRC completo nella migliore forma possibile.

### **Sébastien Loeb fa il suo ritorno nel WRC**

Il nove volte campione del mondo di rally FIA Sébastien Loeb si unirà al team M-Sport Ford World Rally per partecipare alla gara di apertura del Campionato del mondo di rally FIA 2022. Il leggendario pilota francese guiderà la nuova Ford Puma Rally<sup>1</sup> per il Rally di Monte Carlo 2022, un evento che ha vinto sette volte.

Loeb è entrato nei libri dei record del FIA World Rally Championship con un record ininterrotto di dominio su tutti i tipi di superficie. Dal suo ultimo titolo WRC, Loeb ha intrapreso una varietà di programmi di motorsport in una vasta gamma di discipline, riuscendo in tutti loro.

Per la sua ultima avventura nel WRC, Loeb ha fatto squadra con la co-pilota Isabelle Galmiche, un membro di lunga data della squadra di ghiaia di Loeb.

Adrien Fourmaux, Sébastien Loeb, Craig Breen e Gus Greensmith, insieme al resto del team M-Sport, lavoreranno instancabilmente da oggi fino alla partenza del Rally di Monte Carlo il 20 gennaio per preparare l'emozionante debutto del nuovo Puma Hybrid Rally<sup>1</sup>.

M-Sport può guardare indietro su una ricca storia di successo nel WRC con un totale di sette titoli del campionato del mondo Rally, 61 vittorie complessive, 239 podi e un record di 268 punti consecutivi. M-Sport è lieta di schierare un team di piloti che può certamente continuare e costruire su questa eredità nel 2022.

"M-Sport ha una lunga storia di sviluppo di giovani piloti e Adrien non fa eccezione, 2022 gli dà la possibilità di mostrare cosa può davvero fare," ha detto Malcolm Wilson, amministratore delegato di M-Sport. Sono sicuro che farà alcune prestazioni impressionanti nel corso della stagione". Sebastien Loeb? Ho quasi fatto un accordo con lui nel 2005, ma purtroppo all'epoca non siamo riusciti a farlo. Tuttavia, con l'introduzione del nuovo regolamento Rallye<sup>1</sup> 2022 e a seguito di discussioni con Red Bull, abbiamo entrambi contattato Seb per vedere se sarebbe stato interessato a venire a provare le nuove auto - lo era, lo ha fatto e ora siamo in grado di dire che si unirà alla squadra il prossimo anno! Forse ci sono voluti più di 16 anni perché questo accordo diventasse realtà, ma è bello vedere che finalmente è successo!"

Richard Millener, Team Principal, M-Sport Ford World Rally Team: "Sono ancora all'inizio della mia carriera nei rally, sono stato incredibilmente fortunato a lavorare con alcuni grandi piloti negli ultimi anni, ma avere la possibilità di lavorare con Seb Loeb è qualcosa che non avrei mai pensato di poter fare. So che io e la squadra daremo tutto il possibile per accoglierlo nella squadra e dargli la migliore possibilità di raggiungere i migliori risultati.

Inoltre, la conferma che Adrien correrà con noi per una stagione intera è un'altra fantastica notizia. Adrien è un pilota motivato ed emozionante, e sono davvero contento che ora avrà una stagione completa per dimostrarci cosa può fare e dimostrare lo sviluppo di quella che è stata una carriera molto breve al massimo livello.

Anche se il mio lavoro è quello di occuparmi della squadra di rally giorno per giorno, nel profondo sono un grande appassionato di rally e questa notizia è particolarmente emozionante per me. È stato un sacco di lavoro duro per arrivarci, e ora non vedo l'ora di arrivare alla partenza del Monte Carlo. So che completare la nostra squadra con questi due talenti sarà una grande motivazione per me e per la squadra.

Adrien Fourmaux ha detto: "Sono molto felice di annunciare che continuerò il mio viaggio con la M-Sport Ford World Rally Team nel 2022! Ho un'intera stagione davanti a me con la M-Sport Ford Puma Hybrid Rally<sup>1</sup> che è un piacere da guidare. Sono molto orgoglioso, è un momento molto importante per me quando ricordo che ho scoperto il rally con la M-Sport Fiesta R2J nel 2017. Ci vediamo a Monte Carlo il mese prossimo!".

Nel frattempo, Sebastien Loeb ha detto: "È bello lavorare con M-Sport, sono una squadra molto professionale e sanno come costruire buone auto. Sono felice di lavorare con M-Sport ora, dall'inizio della mia carriera ho lottato contro Ford ma ho sempre saputo che Malcolm era una persona molto coinvolta nella squadra e appassionata di rally, abbiamo sempre avuto un buon rapporto. Non vedo l'ora di affrontare questa nuova sfida.

È stato bello vedere la nuova tecnologia del Puma Rally<sup>1</sup>, penso che sia abbastanza simile a quella del 2017 ma con un sistema ibrido. Questo lo rende un po' più impegnativo da usare ed è bello avere qualcosa di nuovo da affrontare in macchina. Quando ho provato l'auto, sono rimasto davvero impressionato dal suo equilibrio e dalla potenza con l'ibrido, mi è piaciuto molto.

Amo quello che faccio, ho sempre amato guidare, ma quando partecipo a un evento WRC è una grande sensazione. È qualcosa che mi piace molto, penso di poter essere ancora competitivo. Ok, forse Monte Carlo non è l'evento più facile per iniziare con una squadra perché ci possono essere alcune condizioni difficili. Ma ho bei ricordi di questo rally e c'è sempre un'atmosfera incredibile intorno al rally".

###

## **Informazioni su Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) è un'azienda globale con sede a Dearborn, Michigan, impegnata a contribuire a creare un mondo migliore in cui ogni persona possa muoversi liberamente e realizzare i propri sogni. Ford+, il piano di crescita e creazione di valore dell'azienda, combina asset esistenti, nuove capacità e relazioni continue con i clienti per arricchire le loro esperienze e rafforzare la loro fedeltà. Ford progetta, produce, commercializza e assiste una gamma completa di veicoli passeggeri e commerciali connessi e sempre più elettrificati, compresi camion, furgoni, automobili e veicoli di lusso Lincoln a marchio Ford. L'azienda è leader nell'elettrificazione, nei servizi connessi ai veicoli e nelle soluzioni di mobilità, compresa la tecnologia di guida autonoma, e fornisce servizi finanziari attraverso Ford Motor Credit Company. Ford impiega circa 186.000 persone in tutto il mondo. Per saperne di più sull'azienda, i suoi prodotti e la Ford Motor Credit Company, visitate [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*